

# ការសម្រេចបានវឌ្ឍនភាព៖ ការវិនិយោគផ្នែកហេដ្ឋា ចេតាសម្ព័ន្ធរបស់ចិនក្នុងតំបន់អាស៊ាន និង លើសពីនេះ



## ព្រឹត្តិប័ត្រព័ត៌មានទី៣៖ ការផ្តួចផ្តើមគំនិតខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ

យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ដ៏ធំមួយដែលបានផ្តើមចេញពីប្រទេសចិនក្នុងពេលថ្មីៗនេះ គឺយុទ្ធសាស្ត្រខ្សែ  
ក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ (OBOR)។<sup>1</sup> យុទ្ធសាស្ត្រ OBOR ដែលបានប្រកាសដោយលោកប្រធានាធិបតី Xi  
Jinping នៅក្នុងឆ្នាំ២០១៣ មានគោលបំណងបង្កើនភាពតភ្ជាប់គ្នារវាងប្រទេសចិនជាមួយបណ្តាប្រទេសដទៃ  
ទៀតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវឆ្ពោះទៅកាន់ទ្វីបអឺរ៉ុប។ យុទ្ធសាស្ត្រ OBOR ព្យាយាមលើកកម្ពស់ និងសម្រប  
សម្រួលការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ថាមពល ពាណិជ្ជកម្ម និងការប្រាស្រ័យទាក់ទង ព្រមទាំង  
ការងារដទៃទៀត។

ថ្វីបើស្ថិតក្នុងកញ្ចប់ជាការផ្តួចផ្តើមគំនិតថ្មីមួយក្តី ប៉ុន្តែយុទ្ធសាស្ត្រ OBOR គឺជាយុទ្ធសាស្ត្របន្តពីកិច្ច  
ខិតខំព្យាយាមរបស់ចិនដែលកំពុងដំណើរការក្នុងការអភិវឌ្ឍការតភ្ជាប់ថ្នាក់តំបន់ និងផ្លូវពាណិជ្ជកម្មក្រៅ  
ប្រទេស ពង្រឹងវត្តមានអន្តរជាតិរបស់ក្រុមហ៊ុនចិន និងបង្កើនលទ្ធភាពចូលទៅរកទីផ្សារសកលលោក។ ក្នុង  
ន័យនេះ គេអាចមើលឃើញថាយុទ្ធសាស្ត្រ OBOR គឺជាជំហានបន្ទាប់នៃយុទ្ធសាស្ត្រចេញទៅក្រៅប្រទេស  
របស់ចិន ដោយតាមរយៈយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ប្រទេសចិនបានលើកកម្ពស់ការវិនិយោគក្រៅប្រទេសអស់រយៈ  
ពេលជាងមួយទសវត្សរ៍មកហើយ។

### តើយុទ្ធសាស្ត្រខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយជាអ្វី?

ការផ្តួចផ្តើមគំនិតខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយមានសមាសធាតុសំខាន់ៗពីរគឺ៖ ខ្សែក្រវ៉ាត់សេដ្ឋកិច្ចផ្លូវគោក  
តាមបណ្តោយផ្លូវសូត្រ និងផ្លូវសូត្រសមុទ្រសតវត្សរ៍ទី២១។ ខ្សែក្រវ៉ាត់សេដ្ឋកិច្ចផ្លូវគោកតាមបណ្តោយផ្លូវ  
សូត្រមានបំណងតភ្ជាប់ប្រទេសចិនទៅកាន់ទ្វីបអឺរ៉ុបដោយឆ្លងតាមអាស៊ីកណ្តាល និងអាស៊ីខាងលិច។  
ចំណែកផ្លូវសូត្រសមុទ្រវិញនឹងតភ្ជាប់ប្រទេសចិនជាមួយទ្វីបអឺរ៉ុប តាមរយៈតំណភ្ជាប់ផ្លូវសមុទ្រដែលឆ្លងតាម  
អាស៊ីអាគ្នេយ៍ និងអាស៊ីខាងត្បូងហើយបន្តឆ្ពោះទៅកាន់ទ្វីបអាហ្វ្រិក។ យុទ្ធសាស្ត្រខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយមិន  
មែនគ្រាន់តែពាក់ព័ន្ធជាមួយការអភិវឌ្ឍផ្លូវទាំងពីរនេះតែប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែជាងនេះទៅទៀតគឺពាក់ព័ន្ធជាមួយ  
ការអភិវឌ្ឍបណ្តាញអន្តរទំនាក់ទំនងមួយ។ ការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះរួមបញ្ចូលនូវផ្លូវពីរបន្ថែមទៀតដែលតភ្ជាប់  
ទៅកាន់ច្រករបៀងសំខាន់ៗចំនួនពីរ ដូចមានបង្ហាញជូនក្នុងផែនទីខាងក្រោម។<sup>2</sup>

# Routes of the China-proposed Belt and Road Initiative



ប្រភពឯកសារ៖ ការស្រាវជ្រាវ China Daily (ឆ្នាំ ២០១៥)

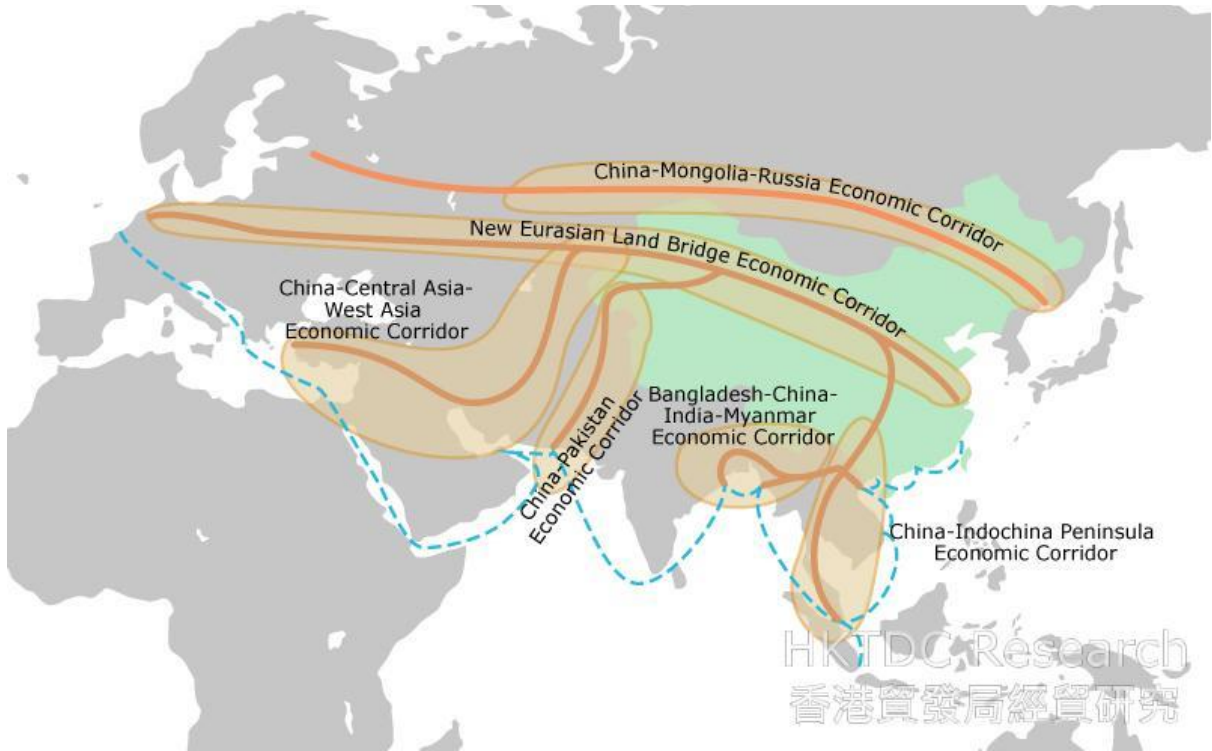
នៅខែមីនាឆ្នាំ២០១៥ ប្រទេសចិនបានចេញផ្សាយ ចក្ខុវិស័យនិងសកម្មភាពស្តីពីការរួមគ្នាស្ថាបនាខ្សែក្រវ៉ាត់ សេដ្ឋកិច្ចតាមបណ្តោយផ្លូវសូត្រ និងផ្លូវសូត្រសមុទ្រសកល ទី ២១ (ចាប់ពីពេលនេះទៅហៅថាចក្ខុវិស័យ OBOR)។ ឯកសារនេះ អធិប្បាយអំពីការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះ ថានឹងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ចំពោះបណ្តាប្រទេសពាក់ព័ន្ធ ដោយបានបញ្ជាក់ថាការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះនឹងលើកកម្ពស់វិបុលភាពផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច អភិវឌ្ឍកិច្ចសហប្រតិបត្តិការសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ ពង្រឹងការផ្លាស់ប្តូរគ្នាទៅវិញទៅមក និងលើកកម្ពស់សន្តិភាព និងការអភិវឌ្ឍ។<sup>៣</sup>

## ច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចអាទិភាព OBOR

- ចិន-ម៉ុងហ្គោលី-រុស្ស៊ី
- ស្ថានីយ៍ Eurasian ថ្មី
- ចិន-អាស៊ីកណ្តាល-អាស៊ីខាងលិច
- ចិន -ប៉ាគីស្ថាន
- បង់ក្លាដេស-ចិន-ឥណ្ឌា-ភូមា
- ចិន-ឧបទ្វីបឥណ្ឌូចិន

ចក្ខុវិស័យ OBOR បញ្ជាក់ថា ការគំនិតផ្តួចផ្តើមនេះនឹងប្រើប្រាស់ឧទ្យានឧស្សាហកម្មសេដ្ឋកិច្ចជា វេទិកាសហប្រតិបត្តិការ ចំណែកឯនៅសមុទ្រវិញ ការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះនឹងផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការ ស្ថាបនាផ្លូវដឹកជញ្ជូន “រលូនមានសន្តិសុខនិងមានប្រសិទ្ធភាព” ដោយតភ្ជាប់នូវកំពង់ផែសមុទ្រធំៗនៅតាម បណ្តោយផ្លូវខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ។ នៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌនេះ ឯកសារបានលើកឡើងអំពីច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ច ធំៗចំនួនប្រាំមួយ។ ផ្លូវច្រករបៀងទាំងនេះមានបង្ហាញជូនក្នុងផែនទីខាងក្រោម។

**ច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងការផ្តួចផ្តើមគំនិតខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ<sup>4</sup>**



ប្រភពព័ត៌មាន៖ ការស្រាវជ្រាវ HKTDC (ឆ្នាំ២០១៥)

គោលដៅដ៏សំខាន់មួយនៃការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះគឺ “ការសម្របសម្រួលផ្នែកគោលនយោបាយ” ដែលប្រាថ្នាចង់ឱ្យមានកិច្ចសម្របសម្រួលផ្នែកយុទ្ធសាស្ត្រ ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចរវាងប្រទេសចិន និងបណ្តាប្រទេសស្ថិតនៅតាមក្នុង OBOR និងការគាំទ្រផ្នែកគោលនយោបាយចំពោះកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និងគម្រោងខ្នាតធំ។<sup>5</sup> “ការតភ្ជាប់ផ្នែកសំណង់” គឺជាវិស័យអាទិភាពមួយទៀត ហើយរួមបញ្ចូលទាំងការកែលម្អការតភ្ជាប់ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការសាងសង់ច្រករបៀងដឹកជញ្ជូនអន្តរជាតិ និងការអភិវឌ្ឍបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធល្នុងដែន។ ការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះក៏ចាត់អាទិភាពទៅលើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធថាមពលជាពិសេសគឺបំពង់ប្រេងឥន្ធនៈ និងខ្សែស៊ីម៉ង់ ការបញ្ជូនថាមពលល្បឿនរហ័ស និងការកែលម្អខ្សែបណ្តាញថាមពលអគ្គិសនីក្នុងតំបន់។<sup>6</sup>

ចំណុចផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់ដ៏សំខាន់មួយទៀតរបស់ការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះ គឺការលុបបំបាត់ឧបសគ្គផ្នែកការវិនិយោគ និងពាណិជ្ជកម្ម និងការបង្កើតតំបន់ពាណិជ្ជកម្មសេរី។ ចក្ខុវិស័យរបស់ OBOR ឆ្លុះបញ្ចាំងឱ្យឃើញនូវការវិនិយោគក្នុងវិស័យជាច្រើនរួមទាំងវិស័យកសិកម្ម ព្រៃឈើ នេសាទ ឧស្សាហកម្មការពារបរិស្ថាន និងទេសចរណ៍ និងការអំពាវនាវឱ្យមានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការកាន់តែច្រើនថែមទៀតនៅក្នុងការរុករក និងការអភិវឌ្ឍរ៉ែថ្ម ប្រេង ខ្សែស៊ីម៉ង់ ថាមពលវារីអគ្គិសនី ថាមពលនុយក្លេអ៊ែរ ថាមពលខ្យល់ និងថាមពលព្រះអាទិត្យ។ ដើម្បីប្រែក្លាយការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះឱ្យក្លាយទៅជាការពិត ប្រទេសចិននឹងព្យាយាមបង្កើតអនុស្សាវរណៈនៃការយោគយល់ ផែនការ និងគម្រោងសហប្រតិបត្តិការទ្វេភាគីជាមួយបណ្តាប្រទេសនានាក្នុង OBOR។

## **ការគ្រប់គ្រងលើការផ្ដួចផ្ដើមគំនិតខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ**

OBOR ពុំមែនជាស្ថាប័ន ហើយពុំបានទទួលការសម្របសម្រួលពីអង្គការទោលតែមួយនោះឡើយ ។ ផ្ទុយទៅវិញ នេះគឺជាការផ្ដួចផ្ដើមគំនិតមួយដែលជម្រុញដោយរដ្ឋាភិបាល ហើយចាប់ពីខែមីនា ឆ្នាំ២០១៥ មក ការផ្ដួចផ្ដើមគំនិតនេះស្ថិតក្រោមការមើលខុសរបស់ក្រុមថ្នាក់ដឹកនាំសម្រាប់ការជម្រុញការអភិវឌ្ឍយុទ្ធសាស្ត្រខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ<sup>7</sup> សមាជិកនៅក្នុងក្រុមនេះ រួមមាន មន្ត្រីជាន់ខ្ពស់របស់រដ្ឋាភិបាលហើយមានអនុប្រធានាធិបតី Zhang Gaoli ជាប្រធាន ដោយលោកអនុប្រធានាធិបតីក៏ជាសមាជិករបស់គណៈកម្មការ អចិន្ត្រៃយ៍ការិយាល័យនយោបាយរបស់បក្សកុម្មុយនីស្តចិនផងដែរ។<sup>8</sup> យើងដឹងតិចតួចប៉ុណ្ណោះអំពីតួនាទីពិតប្រាកដរបស់ក្រុមនេះ ប៉ុន្តែភាពចាស់ទុំនៃសមាជិកភាពក្នុងក្រុម គឺជាកត្តាមួយបង្ហាញពីភាពសំខាន់ដែលរដ្ឋាភិបាលចិនបានផ្តល់សម្រាប់ការផ្ដួចផ្ដើមគំនិតនេះ។

ប្រទេសចិនកំពុងធ្វើការលើផែនការផ្ដោតលើវិស័យជាក់លាក់សម្រាប់វិស័យនានា ដូចជា ថាមពល កសិកម្ម ការការពារបរិស្ថាន ការអប់រំ និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការផ្នែកវប្បធម៌នៅក្រោមការផ្ដួចផ្ដើមគំនិតនេះ។<sup>9</sup> ទោះយ៉ាងនេះក្តីឯកសារចក្ខុវិស័យ OBOR ចែងថាការអភិវឌ្ឍការផ្ដួចផ្ដើមគំនិតនេះគឺជាដំណើរការដែលអាចមានភាពបត់បែន ដែលនឹងមានភាពខុសប្លែកពីកន្លែងមួយទៅកន្លែងមួយ ហើយប្រទេសចិននឹងសហការជាមួយបណ្តាប្រទេសដទៃទៀតនៅតាមបណ្តាយផ្លូវដើម្បី “ដាក់ចេញនូវកាលវិភាគ និងផែនទីបង្ហាញផ្លូវដែលពាក់ព័ន្ធមួយហើយផ្សារភ្ជាប់ជាមួយកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ និងផែនការសហប្រតិបត្តិការថ្នាក់តំបន់”។ អាស្រ័យដោយការផ្ដួចផ្ដើមគំនិតនេះមានលក្ខណៈទូលំទូលាយ អ្នកដើរតួជាច្រើនទំនងជានឹងចូលរួមនៅក្នុងគម្រោង OBOR នាពេលអនាគត រួមទាំងអង្គការរដ្ឋរបស់ចិនដែលមានតួនាទីក្នុងការមើលខុសត្រូវលើការវិនិយោគក្រៅប្រទេស អាជ្ញាធរជាតិ និងអាជ្ញាធរថ្នាក់ក្រោមជាតិនៅក្នុងប្រទេសម្ចាស់ផ្ទះ និយ័តករ ក្រុមហ៊ុនចិន ដៃគូសហកម្មសិទ្ធិមិនមែនជនជាតិចិន អ្នកហិរញ្ញវត្ថុរបស់រដ្ឋ និងក្នុងវិស័យពាណិជ្ជកម្មជាច្រើនផ្សេងៗទៀត។

## **ការធានាសុវត្ថិភាពផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ដែលផ្សារភ្ជាប់ជាមួយយុទ្ធសាស្ត្រខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ**

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការបរទេសចិនបានបញ្ជាក់ថា យុទ្ធសាស្ត្រ OBOR នឹងដាក់បញ្ចូលឱ្យមាន “ការពិគ្រោះយោបល់យ៉ាងទូលំទូលាយ” និងប្រយោជន៍រួម ហើយយុទ្ធសាស្ត្រនេះនឹងធានាឱ្យមានតម្លាភាព និងភាពពេញលេញ។<sup>10</sup> ចក្ខុវិស័យ OBOR បានធ្វើការប្តេជ្ញាចិត្តទូលំទូលាយជាច្រើនដើម្បីឈានទៅអនុវត្តគម្រោងដែលមានភាពអំណោយផលចំពោះបរិស្ថាន ហើយអំពាវនាវឱ្យក្រុមហ៊ុននានាដែលកំពុងប្រតិបត្តិការក្រោមការផ្ដួចផ្ដើមគំនិតនេះ ចូលរួមវិភាគទានទៅក្នុងសេដ្ឋកិច្ច ការបង្កើតមុខរបរ និងជីវភាពរស់នៅក្នុងមូលដ្ឋាន។ ចក្ខុវិស័យនេះក៏បានបញ្ជាក់ផងដែរថា ត្រូវមានកិច្ចខិតខំដើម្បីលើកកម្ពស់គម្រោងពណ៌បៃតង និងគម្រោងបញ្ចេញសារធាតុកាបូនទាប ដោយត្រូវពិចារណាឱ្យបានពេញលេញទៅលើផលប៉ះពាល់នៃការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ។

ទោះយ៉ាងនេះក្តី អាស្រ័យដោយមានអ្នកពាក់ព័ន្ធច្រើនចូលរួមក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះ ពុំមានបទដ្ឋាន ឬគោលការណ៍ណែនាំណាមួយដែលត្រូវអនុវត្តទៅលើផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម ឬទិដ្ឋភាព

ដទៃទៀតនៃការរៀបចំគម្រោង និងការអនុវត្តគម្រោងនោះឡើយ។ ផ្ទុយទៅវិញ គម្រោងនឹងត្រូវគោរពតាម ច្បាប់ និងបទបញ្ជាក្នុងស្រុកដែលត្រូវអនុវត្ត ក៏ដូចជាការធានាសុវត្ថិភាពនិងគោលនយោបាយស្ថាប័នរបស់ អ្នកផ្តល់ហិរញ្ញវត្ថុ និងអ្នកដទៃទៀតដែលពាក់ព័ន្ធក្នុងគម្រោងជាក់លាក់។ ឧទាហរណ៍ ប្រសិនបើ AIB គាំទ្រ គម្រោងមួយនៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ ក្របខ័ណ្ឌការងាររដ្ឋបាលវិស្វកម្ម និងសង្គមរបស់ AIB នឹងត្រូវយកមកអនុវត្ត។ ដូចគ្នានេះដែរ ធនាគារគោលនយោបាយចិន ដូចជា ធនាគារ Eximbank ជាដើមនឹង ត្រូវគោរពតាមបទបញ្ជាក្នុងស្រុក ព្រមទាំងគោលនយោបាយផ្ទៃក្នុងរបស់ធនាគារផ្ទាល់។

**ការផ្គត់ផ្គង់ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់គម្រោងនៅក្នុងការផ្តួចផ្តើមគំនិតខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយ**

គម្រោងនៅក្នុងការផ្តួចផ្តើមគំនិត OBOR នឹងត្រូវការទឹកប្រាក់រាប់ពាន់លានដុល្លារនៅក្នុងរយៈពេល ប៉ុន្មានឆ្នាំខាងមុខ។ ការផ្គត់ផ្គង់ហិរញ្ញវត្ថុនឹងត្រូវបានមកពីប្រភពមួយចំនួន ដោយភាគច្រើនគឺមិនមែនជា ប្រភពថ្មីនោះឡើយ។ ឧទាហរណ៍ ធនាគារគោលនយោបាយរបស់ចិន រួមទាំងធនាគារអភិវឌ្ឍន៍ចិនបាន និង កំពុងផ្តល់ហិរញ្ញវត្ថុដល់គម្រោងនានានៅក្នុងគម្រោង ដែលសព្វថ្ងៃបានប្រែក្លាយជាយុទ្ធសាស្ត្រខ្សែក្រវ៉ាត់ មួយផ្លូវមួយ អស់ពេលជាងមួយទសវត្សរ៍មកហើយ។ ធនាគារពាណិជ្ជកម្មរបស់ចិនក៏ធ្វើសកម្មភាពយ៉ាង សកម្មនៅក្នុងបណ្តាប្រទេសជាច្រើនតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ ដូចគ្នានឹងមូលនិធិសមធម៌ចិន និងក្រុមហ៊ុនវិនិ យោគទុនចិននានាផងដែរ។

ចាប់តាំងពីការប្រកាសអំពីការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះមក អង្គការជាច្រើនក្នុងចំណោមអង្គការទាំងអស់ នេះបានបង្កើតមូលនិធិថ្មីៗ និងទទួលបានថវិការដ្ឋបាលទៀត ដើម្បីផ្តល់មូលនិធិ ជាពិសេសចំពោះគម្រោង OBOR។ មូលនិធិផ្តាច់មុខជាច្រើនត្រូវបានបង្កើតឡើងជាពិសេសសម្រាប់ការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះ ដោយក្នុង នោះមូលនិធិដែលល្បីឈ្មោះជាងគេគឺមូលនិធិផ្លូវស្លូត (Silk Road Fund)។ ប្រទេសចិនក៏បានប្រកាសផង ដែរថាខ្លួនមានគម្រោងពង្រីកកម្មវិធីជំនួយបរទេសយ៉ាងធំធេង ដោយផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើគម្រោង ការដឹកជញ្ជូន ថាមពល និងទូរគមនាគមន៍នៅក្នុងបណ្តាប្រទេសតាមបណ្តោយផ្លូវ OBOR។<sup>11</sup>

**សន្និដ្ឋាន**

ការផ្តួចផ្តើមគំនិតខ្សែក្រវ៉ាត់មួយផ្លូវមួយផ្តុះបញ្ចាំងឱ្យឃើញនូវការផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់ជាថ្មីឡើង វិញពីប្រទេសចិនលើការលើកកម្ពស់ការវិនិយោគក្រៅប្រទេស ជាពិសេសនៅក្នុងគម្រោងនានាដែលពង្រឹង ដល់ការតភ្ជាប់ថ្នាក់តំបន់។ មូលនិធិផ្តាច់មុខត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីគាំទ្រដល់ OBOR ហើយស្ថាប័ននិង ក្រុមហ៊ុនដែលមានស្រាប់ក៏បានបង្ហាញការគាំទ្ររបស់ខ្លួនយ៉ាងឆាប់រហ័ស ព្រមទាំងបានប្រកាសផែនការ បង្កើនការវិនិយោគ និងផ្គត់ផ្គង់ហិរញ្ញវត្ថុចំពោះគម្រោងនានានៅតាមបណ្តោយផ្លូវរបស់ខ្លួនផងដែរ។

ប្រសិនបើការផ្តួចផ្តើមគំនិត OBOR បានទទួលជោគជ័យទាំងក្នុងការបង្កើតឱកាសថ្មីៗសម្រាប់ ការវិនិយោគ និងក្នុងការរៀបចំប្រភពធនធានហិរញ្ញវត្ថុថ្មីៗនោះ ក្រុមហ៊ុនចិនទំនងជាទទួលបានប្រយោជន៍ ពីកិច្ចសន្យាដើម្បីរចនា អភិវឌ្ឍ និងប្រតិបត្តិការគម្រោងនានានៅក្រោមការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះ។ ដោយឡែក

សហគ្រាសរបស់រដ្ឋបានទទួលការលើកទឹកចិត្តពីរដ្ឋាភិបាលចិនឱ្យស្វែងរកឱកាស ដើម្បីវិនិយោគនៅក្នុង បណ្តាប្រទេស OBOR ប៉ុន្តែក្នុងនោះក្រុមហ៊ុនឯកជនជាច្រើនក៏បានបង្ហាញការគាំទ្រផងដែរ។<sup>12</sup> ការបង្កើន ការតភ្ជាប់អាចបង្កើតទីផ្សារថ្មីៗសម្រាប់ការនាំចេញរបស់ចិន ស្របពេលដែលចំណុចនេះក៏នឹងបង្កើនលទ្ធ ភាពរបស់ចិនក្នុងការចូលទៅរកធនធានធម្មជាតិ និងការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលដែលខ្លួនត្រូវការផងដែរ។ បន្ថែមលើ ការបង្កើនឥទ្ធិពលរបស់ចិននៅក្នុងការងារសេដ្ឋកិច្ចសកល ការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះនឹងបង្កើនឱកាសឱ្យប្រទេស ចិននាំចេញបច្ចេកវិទ្យា និងសមត្ថភាពផលិតកម្ម ដែលខ្លួនលែងត្រូវការប្រើនៅក្នុងប្រទេសចេញទៅក្រៅ ប្រទេសផងដែរ។

ចក្ខុវិស័យ OBOR សង្កត់ធ្ងន់លើសក្តានុពលសម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និងការវិនិយោគទុន កាន់តែច្រើនឡើង ដើម្បីផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ប្រទេសចិន ក៏ដូចជាបណ្តាប្រទេសដែលមានហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធមិនទាន់មានការអភិវឌ្ឍ។ កំណើនហិរញ្ញវត្ថុលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលមាន នឹងត្រូវបានស្វាគមន៍យ៉ាង កក់ក្តៅក្នុងបណ្តាប្រទេសជាច្រើននៅតាមបណ្តាយផ្លូវ OBOR។ ទោះយ៉ាងនេះក្តី ដើម្បីឱ្យការផ្តួចផ្តើមគំនិត នេះអាចសម្រេចបានតាមការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់ខ្លួនឈានទៅរកការអភិវឌ្ឍ “ឈ្នះ-ឈ្នះ” ជាការចាំបាច់ណាស់ ដែលហិរញ្ញវត្ថុនេះត្រូវមានលំហូរចូលទៅរកគម្រោងនានាដែលមាននិរន្តរភាព ពុំបង្កគ្រោះថ្នាក់ ហើយដែល ផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍យ៉ាងពិតប្រាកដដល់អ្នកដែលមានតម្រូវការខ្លាំងបំផុត។

*ព្រឹត្តិប័ត្រព័ត៌មាននេះដកស្រង់ចេញពីរបាយការណ៍អង្គការ Inclusive Development International ដែល មានចំណងជើងថា [Making Inroads: Chinese Infrastructure Investment in ASEAN and Beyond](#)។ ការស្រាវជ្រាវ និងការអភិវឌ្ឍឯកសារបោះពុម្ពផ្សាយនេះបានទទួលការគាំទ្រពី Heinrich-Böll-Stiftung South East Asia, The McKnight Foundation and Planet Wheeler Foundation*

*ការបោះពុម្ពផ្សាយនេះបានទទួលអាជ្ញាប័ណ្ណអនុញ្ញាតក្រោម Creative Commons Attribution- Non Commercial-ShareAlike 4.0 International License (cc) BY-NC-SA*

<sup>1</sup> ពាក្យថា “ខ្សែត្រង់តំបន់ ផ្លូវមួយ” គឺជាការបកប្រែតាមពាក្យត្រង់ៗ។ ពេលខ្លះគេក៏ហៅការផ្តួចផ្តើមគំនិតនេះថា ការផ្តួចផ្តើមគំនិត “ផ្លូវត្រង់” ផងដែរ។  
<sup>2</sup> Chan, J. (2015, 15 April), “Belt and Road” takes new route, China Daily. [http://europe.chinadaily.com.cn/business/2015-04/15/content\\_20435638.htm](http://europe.chinadaily.com.cn/business/2015-04/15/content_20435638.htm) (accessed May 2016).  
<sup>3</sup> National Development and Reform Commission, Ministry of Foreign Affairs & Ministry of Commerce of the People's Republic of China (2015), *Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road*. [http://en.ndrc.gov.cn/newsrelease/201503/t20150330\\_669367.html](http://en.ndrc.gov.cn/newsrelease/201503/t20150330_669367.html) (accessed May 2016).  
<sup>4</sup> Wong, B. (2015, 16 April), “One Belt, One Road” Initiative: The Implications for Hong Kong, HKTDC Research. <http://economists-pick-research.hktdc.com/business-news/article/Research-Articles/One-Belt-One-Road-Initiative-The-Implications-for-Hong-Kong/rp/en/1/1X000000/1X0A23WV.htm> (accessed May 2016).  
<sup>5</sup> National Development and Reform Commission et al (2015), *Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road*.  
<sup>6</sup> *Ibid.*  
<sup>7</sup> Xinhua (2015, 29 March), *China sets up leading team on Belt and Road initiative*, Xinhuanet. [http://news.xinhuanet.com/english/2015-03/29/c\\_134107435.htm](http://news.xinhuanet.com/english/2015-03/29/c_134107435.htm) (accessed May 2016).  
<sup>8</sup> Blanchard, B. (2015, 17 April), *China sets up coordinating group for modern Silk Road*, Reuters. <http://www.reuters.com/article/2015/04/17/china-silkroad-idUSL4N0XE3G220150417> (accessed May 2016).  
<sup>9</sup> Xinhua (2015, 20 November), *China works on sector-wise plans on “Belt and Road” initiatives*, Xinhua Finance. <http://en.xinhuanet.com/html/Policy/2015/167919.shtml> (accessed May 2016).  
<sup>10</sup> Xinhua (2015, 8 March), *China's Belt and Road initiatives not solo, but symphony*, Xinhuanet. [http://www.chinadaily.com.cn/business/2015-03/08/content\\_19750844.htm](http://www.chinadaily.com.cn/business/2015-03/08/content_19750844.htm) (accessed May 2016).  
<sup>11</sup> Li, X. (2014, 9 December), *China plans more aid for Silk Road countries' infrastructure*, China Daily Online. [http://www.chinadaily.com.cn/business/2014-12/09/content\\_19047154.htm](http://www.chinadaily.com.cn/business/2014-12/09/content_19047154.htm) (accessed May 2016).  
<sup>12</sup> Li, X. (2014, 9 December), *China plans more aid for Silk Road countries' infrastructure*, China Daily Online. [http://www.chinadaily.com.cn/business/2014-12/09/content\\_19047154.htm](http://www.chinadaily.com.cn/business/2014-12/09/content_19047154.htm) (accessed May 2016).