



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ ១៣៥ សហវ ២១

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៣

**ប្រកាសរួម**

**ស្តីពី**

**ការផ្តល់រង្វាន់លើកទឹកចិត្តជូន**

**រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**



**ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**

**រដ្ឋលេខាធិការ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/២៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០០០ និងអនុក្រឹត្យពាក់ព័ន្ធ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

*Handwritten mark*

- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៨២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីបទបញ្ជាទូទៅនៃគណនេយ្យសាធារណៈ
- បានឃើញបទបញ្ជាលេខ ០៤ បប. ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៦ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ស្តីពីការពង្រឹងការគ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ
- យោងប្រកាសរួមលេខ ១៣៤ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

**ស រៀប ច**

**ប្រការ ១ :**

● ត្រូវបានផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត ជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ឧបត្ថម្ភជូនមន្ត្រីដែលបំពេញភារកិច្ចផ្ទាល់ និងមន្ត្រីផ្សេងៗទៀត លើការបម្រើសេវាសាធារណៈព្រមទាំងសម្រាប់ពង្រឹងយន្តការប្រមូលចំណូល។

**ប្រការ ២ :**

● អនុញ្ញាតឱ្យរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល កាត់ទុកជាមុននូវចំណែកប្រាក់រង្វាន់ ដោយដកយកពីប្រាក់ចំណូលដែលប្រមូលបានពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ដូចបានកំណត់ដោយប្រកាសរួមលេខ ១៣៤ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល។ ការកាត់ទុកជាមុននូវចំណែកប្រាក់រង្វាន់នេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថា ថវិកាជាតិបានបើកផ្តល់ជាប្រាក់បុរេប្រទានជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល សម្រាប់ការចំណាយឧបត្ថម្ភជូនមន្ត្រី និងពង្រឹងយន្តការប្រមូលចំណូលដែលបានកំណត់នៅក្នុងប្រការ១ នៃប្រកាសរួមនេះ។ ប្រាក់រង្វាន់ដែលអនុញ្ញាតឱ្យកាត់ទុកជាមុននេះ រួមមានចំណែកប្រាក់រង្វាន់របស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងចំណែកប្រាក់រង្វាន់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

**ប្រការ ៣ :**

ការផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់ជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកំណត់ជាសមាមាត្រភាគរយរៀបទៅនឹងប្រាក់ចំណូលប្រមូលបាន និងត្រូវបានបែងចែក ដូចខាងក្រោម ៖

- បង់ចូលថវិកាជាតិ តាមចំណែកដែលកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ
- ជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល តាមចំណែកដែលកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ
- ជូនក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមចំណែកដែលកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ

**ប្រការ ៤ :**

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវគ្រោងចំណូល និងចំណាយដែលជាកម្មវត្ថុសម្រាប់ការផ្តល់ប្រាក់ រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត នៅក្នុងគម្រោងចំណូល និងចំណាយនៃថវិកាប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន។ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរ ស៊ីវិល ត្រូវគ្រោងឥណទានប្រាក់រង្វាន់ ដោយគិតបញ្ចូលរួមទាំងឥណទានសម្រាប់ការចំណាយលើប្រាក់រង្វាន់ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

រាល់ប្រតិបត្តិការនៃចំណូល និងចំណាយទាំងនេះ ត្រូវកត់ត្រាឆ្លុះបញ្ចាំងក្នុងថវិកាជាតិ ដូចប្រតិបត្តិការ នៃចំណូល និងចំណាយដទៃទៀតរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល។ ឥណទានដែលបានគ្រោងសម្រាប់ ការចំណាយលើប្រាក់រង្វាន់នេះ ជាកម្មវត្ថុនៃការធ្វើអាណត្តិបើកប្រាក់ ដើម្បីទូទាត់ជាមួយចំនួនទឹកប្រាក់ដែលចាត់ ទុកថាបានបុរេប្រទានពីថវិកាជាតិ (ប្រាក់ចំណូលដែលបានកាត់ទុកជាមុន) ។

● ការកត់ត្រាចំណូល និងចំណាយក្នុងកិច្ចប្រតិបត្តិការថវិកាជាតិ លើការផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត ត្រូវ អនុវត្តតាមនីតិវិធីទូទាត់ប្រាក់បុរេប្រទាន ដូចខាងក្រោម ៖

- ក. ផ្នែកចំណូល: ត្រូវធ្វើសលាកប័ត្រចំណូលថវិកាជាតិ នូវចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានបុរេប្រទាន ៖ ត្រូវ រៀបចំ និងបញ្ជូនសលាកប័ត្រចំណូលថវិកាជាតិ មកនាយកដ្ឋានចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ នៃ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវរបាយការណ៍ស្ថានភាព ស្តីពីការអនុវត្ត ចំណូល និងតារាង ស្តីពីការគណនាប្រាក់រង្វាន់ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ ស្តីពីការបែងចែកប្រាក់រង្វាន់ ដែលបានបើកផ្តល់កន្លងមក។ នាយកដ្ឋានចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ ត្រូវចេញលិខិតពិនិត្យបញ្ជាក់ លើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានចុះក្នុងសលាកប័ត្រ។
- ខ. ផ្នែកចំណាយ: ត្រូវធ្វើអាណត្តិបើកប្រាក់ ដោយចុះចំនួនទឹកប្រាក់ស្មើនឹងចំនួនទឹកប្រាក់បុរេប្រទាន ដែលបានចុះនៅក្នុងសលាកប័ត្រចំណូលថវិកាជាតិ។

**ប្រការ ៥ :**

ក្រោយពីបានបំពេញនីតិវិធី ដែលមានចែងក្នុងប្រការ ៤ ខាងលើ ការបើកផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត ត្រូវអនុវត្ត ដូចខាងក្រោម ៖

- ក. ការបើកផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់ជូនមន្ត្រីរាជការនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវអនុលោមតាម ការសម្រេចរបស់រដ្ឋលេខាធិការ នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ដោយឈរលើគោលការណ៍ សមធម៌ និងផ្អែកតាមគុណសម្បត្តិការងារ។
- ខ. ការបើកផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់ជូនមន្ត្រីរាជការនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវអនុលោមតាមការ សម្រេចរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដោយឈរលើគោលការណ៍សមធម៌ និងផ្អែក តាមគុណសម្បត្តិការងារ។

W

**ប្រការ ៦ :**

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយនឹងប្រកាសរួមនេះ ត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍។

**ប្រការ ៧ :**

អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយក ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងប្រធានអង្គភាពពាក់ព័ន្ធក្រោម ឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រោមឱវាទរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្ត ប្រកាសរួមនេះ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ។ ៗ ៥ ៥៥

នាយករដ្ឋមន្ត្រី ៗ  
ប្រធានក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ A  
ក.ក ល.ក

រដ្ឋលេខាធិការ  
រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

**ចម្លងជូន:**

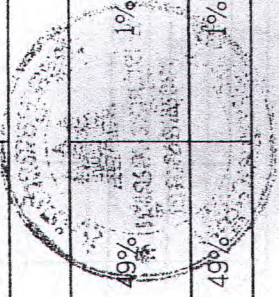
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី
- អាជ្ញាធរសវនកម្មជាតិ
- អង្គភាពប្រឆាំងអំពើពុករលួយ
- គ្រប់រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត
- ដើម្បីជូនជ្រាប»
- ដូចប្រការ ៧ «ដើម្បីមុខការ»

ការវិនិយោគសាងសង់

ការវិនិយោគសាងសង់រោងចក្រប្រតិបត្តិការហោះហើរអាកាស ឆ្នាំ២០១៣

ស្តីពីការផ្តល់រង្វាន់លើកតិកាចិត្ត ជូនរដ្ឋបាលខាងការដ្ឋានអាកាសចរស្ថិតិល (រ.ល.អ.ស) និង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (ក.សហវ)

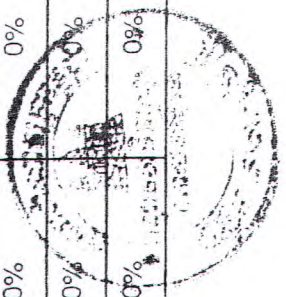
បរិយាយ	អត្រាបែងចែក	
	ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស
<b>នាយកដ្ឋានស្ថាប័ន និងសុខភាពអាកាសយានស្ថាន</b>		
ចេញវិញ្ញាបនបត្រប្រកបអាជីវកម្មអាកាសយានដ្ឋាន (Airport Certificate) សម្រាប់:		
1.1 អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ (International Airport)	70%	29%
2 អាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន (Domestic Airport)	70%	29%
3 ឧទ្ធាតុចត្រដ្ឋាន (Helipad)	70%	29%
4 ព្រលានឧទ្ធាតុចត្រ (Helipad)	70%	29%
<b>នាយកដ្ឋានសន្តិសុខអាកាសចរស្ថិតិល</b>		
បណ្តុះបណ្តាល និងចេញវិញ្ញាបនបត្រ		
1.1 បើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងចេញវិញ្ញាបនបត្រសន្តិសុខថ្នាក់បឋម	10%	89%
2 ធ្វើតេស្ត និងបន្តវិញ្ញាបនបត្រសន្តិសុខថ្នាក់បឋម	10%	89%
ពិនិត្យកម្មវិធីសន្តិសុខ		
1 ពិនិត្យ និងផ្តល់ការយល់ព្រមលើកម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋាន និងកម្មវិធីសន្តិសុខប្រយោជន៍	50%	49%
2 ពិនិត្យឡើងវិញ និងបន្តសុពលភាពដល់កម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋាន និងក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍	50%	49%




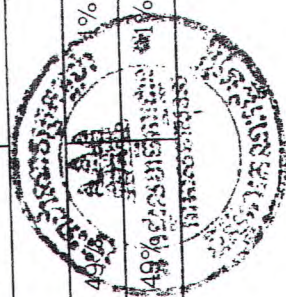
បរិយាយ		អត្រាបែងចែក	
		ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស
<b>នាយកដ្ឋានវិន័យចរាចរ និងគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាពសុទ្ធសុទ្ធ</b>			
ការធ្វើតេស្តលើភាពស្មុគស្មាញភាសាអង់គ្លេស អាកាសចរស៊ីវិល		10%	89%
<b>នាយកដ្ឋានវិនិច្ឆ័យសុវត្ថិភាពសុទ្ធសុទ្ធសុទ្ធ</b>			
ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តិសម្រាប់ប្រតិបត្តិការហោះហើរតាមរដ្ឋាការរបស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស		50%	49%
ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តិសម្រាប់ប្រតិបត្តិការហោះហើរជាលក្ខណៈ: Charter/Extra Flight របស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស		50%	49%
ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តិសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរប្រភេទអាកាសយាន ឬផ្លាស់ប្តូររដ្ឋប្រភេទហោះហើររបស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស		50%	49%
ចេញលិខិតចាត់តាំងក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុកហោះហើរទៅកាន់បរទេស		50%	49%
រាល់ការចេញវិញ្ញាបនបត្រ ទំនិញគ្រោះថ្នាក់ធានារ៉ាប់រង គុណភាពសេវាកម្ម សម្រាប់ប្រើប្រាស់		50%	49%
<b>នាយកដ្ឋានសុខុមាលភាព និងសុវត្ថិភាពហោះហើរ</b>			
ចេញវិញ្ញាបនបត្រប្រតិបត្តិការអាកាស (លើកដំបូង) (Air Operator Certificate-Requirement-AOCR) :		70%	29%
1.1	អាកាសយានធុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	70%	29%
1.1.2	អាកាសយានធុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700Kg ទៅ 136T	70%	29%
1.1.3	អាកាសយានធុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 136T ឡើងទៅ	70%	29%



បរិយាយ		អត្រាបែងចែក		
		ថវិកាជាតិ	វ.ល.អ.ស	ក.សហវ
ចេញវិញ្ញាបនបត្រពន្យារសុពលភាពប្រតិបត្តិការផ្លូវអាកាស (Air Operator Certificate Requirement Renewal-AOCRR) :				
	អាកាសយានជុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	70%	29%	1%
	អាកាសយានជុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700Kg ទៅ 136T	70%	29%	1%
	អាកាសយានជុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 136T ឡើងទៅ	70%	29%	1%
ការប្រែប្រួល (បន្ថែម/បន្ថយ/ហោះ) លក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការហោះហើរអមវិញ្ញាបនបត្រប្រតិបត្តិការផ្លូវអាកាស:				
	អាកាសយានជុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	50%	49%	1%
	អាកាសយានជុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700 Kg ទៅ 136T	50%	49%	1%
	អាកាសយានជុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 136T ឡើងទៅ	50%	49%	1%
ចេញវិញ្ញាបនបត្រសាលាហ្វឹកហ្វឺនអាកាសចរស៊ីវិល:				
	កម្រិត1 (Aviation Training Organization-ATO Level 1)	50%	49%	1%
	កម្រិត2 (Aviation Training Organization -ATO Level 2)	50%	49%	1%
	កម្រិត3(Aviation Training Organization -ATO Level 3)	50%	49%	1%
	រាល់ឯកសារដែលអនុញ្ញាត ការទទួលស្គាល់ និងលិខិតបញ្ជាក់ផ្សេងៗ	0%	0%	0%
	វិញ្ញាបនបត្រសិស្សអាកាសយានិក	0%	0%	0%
	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកឯកជន	0%	0%	0%
	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកពាណិជ្ជកម្ម	0%	0%	0%
	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស	0%	0%	0%
	វិញ្ញាបនបត្របារិនិកា	0%	0%	0%

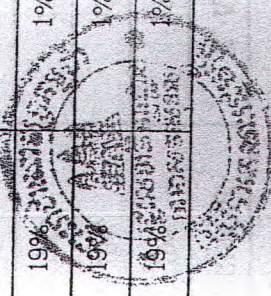


បរិយាយ		អត្រាបែងចែក		
		ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក. សហវ
<b>នាយកដ្ឋានលទ្ធភាពហោះហើរ</b>				
ចេញវិញ្ញាបនបត្រអាកាសយានជនស្រាល ( ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបតិចជាង 5,700 គីឡូ ) សម្រាប់:				
1	ចុះបញ្ជី	50%	49%	1%
2	ដឹកបញ្ជី	50%	49%	1%
3	លទ្ធភាពហោះហើរ	50%	49%	1%
4	បន្តលទ្ធភាពហោះហើរ	50%	49%	1%
5	លទ្ធភាពហោះហើរនាំចេញ	50%	49%	1%
ចេញវិញ្ញាបនបត្រអាកាសយានជនធ្ងន់ ( ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបចាប់ពី 5,700 គីឡូ ) សម្រាប់:				
1.1	ចុះបញ្ជី	50%	49%	1%
1.2	ដឹកបញ្ជី	50%	49%	1%
1.3	លទ្ធភាពហោះហើរ	50%	49%	1%
1.4	បន្តលទ្ធភាពហោះហើរ	50%	49%	1%
1.5	លទ្ធភាពហោះហើរនាំចេញ	50%	49%	1%
				
2	អង្គការជំនួយវិទ្យុអាកាសយាន	50%	49%	1%
3	បន្តអង្គការជំនួយវិទ្យុអាកាសយាន	50%	49%	1%
4	វិញ្ញាបនបត្រសំលេង	50%	49%	1%
5	អង្គការជួសជុលថែរក្សាបច្ចេកទេសអាកាសយានជនស្រាល ( ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបតិចជាង 5,700 គីឡូ )	50%	49%	1%
6.1	ឯកភាព	50%	49%	1%
6.2	បន្តឯកភាព	50%	49%	1%





បរិយាយ	អត្រាបែងចែក		
	ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក.សហវ
អង្គភាពជួសជុលថែរក្សាបច្ចេកទេសអាកាសយានជនរងគ្រោះ ( ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបចាប់ពី 5,700 គីឡូ )			
1 ឯកភាព	50%	49%	1%
2 បន្តឯកភាព	50%	49%	1%
អាជ្ញាប័ណ្ណស្ថានីយប្រេងអាកាសយាន	50%	49%	1%
បន្តអាជ្ញាប័ណ្ណស្ថានីយប្រេងអាកាសយាន	50%	49%	1%
វិញ្ញាបនបត្រ ឬអាជ្ញាប័ណ្ណ ទុតិយតា	50%	49%	1%
ផ្តល់ការអនុញ្ញាតិ ឬការកែប្រែប្រែងកសាបច្ចេកទេសផ្សេងៗ	50%	49%	1%
<b>នាយកដ្ឋានកសិកម្ម និងសំបុក</b>			
កម្រៃសិទ្ធិហោះហើរត្រីមាស ( Traffic Right Charge-Royalty ) នៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ, ខេត្តសៀមរាប និងខេត្តព្រះសីហនុ			
1 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 10តោន ចុះ	80%	19%	1%
2 ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 10តោន ដល់ 25តោន	80%	19%	1%
3 ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 25តោន ដល់ 70តោន	80%	19%	1%
4 ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 70តោន ឡើងទៅ	80%	19%	1%
សេវាហោះហើរឆ្លងកាត់ (Over Flight Service Charge )			
1 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 0តោន ដល់ 03តោន	80%	19%	1%
2 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 04តោន ដល់ 10តោន	80%	19%	1%
3 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 11តោន ដល់ 25តោន	80%	19%	1%
4 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 26តោន ដល់ 50តោន	80%	19%	1%



ទំព័រ ៥ នៃ ៦

បរិយាយ	អត្រាបែងចែក		
	ចំណែកជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក.សហវ
ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 51តោន ដល់ 100តោន	80%	19%	1%
ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 101តោន ដល់ 200តោន	80%	19%	1%
ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 201តោន ដល់ 300តោន	80%	19%	1%
ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 300តោន	80%	19%	1%
សេវានាំផ្លូវចុះចត និងហោះឡើង ( Landing & Take Off Service Charge )			
1 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 0តោន ដល់ 03តោន	80%	19%	1%
2 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 04តោន ដល់ 10តោន	80%	19%	1%
3 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 11តោន ដល់ 25តោន	80%	19%	1%
4 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 26តោន ដល់ 50តោន	80%	19%	1%
5 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 51តោន ដល់ 100តោន	80%	19%	1%
6 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 101តោន ដល់ 200តោន	80%	19%	1%
7 ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 201តោន ដល់ 300តោន	80%	19%	1%
8 ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 300តោន	80%	19%	1%

