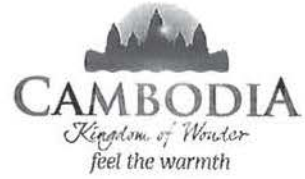




ក្រសួងទេសចរណ៍

លេខ ០៣៨ ប្រក

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ថ្ងៃពុធ ៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២៣ រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៣ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២៣

ប្រកាស
ស្តីពី

ការដាក់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស្តីពីប្រតិបត្តិស្តង់ដារអប្បបរមា (SOP)
សម្រាប់ដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោក

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងទេសចរណ៍
និងជាប្រធានគណៈកម្មការអន្តរក្រសួង គ.អ.ច.ទ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៨/៩២៥ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៥ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងទេសចរណ៍
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦០៩/០០៧ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៩ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ២៥៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងទេសចរណ៍
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ០១ សស ចុះថ្ងៃទី ៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីការតែងតាំងសមាសភាពគណៈកម្មការអន្តរក្រសួងដើម្បីសម្រួលការធ្វើដំណើរ និងដឹកជញ្ជូនភ្ញៀវទេសចរ និងអ្នកដំណើរនៅតំបន់ប្រកាសព្រំដែនអន្តរជាតិ និងប្រកាសអន្តរជាតិទូទាំងប្រទេស "គ.អ.ច.ទ"
- យោងតាមភាពចាំបាច់របស់ក្រសួងទេសចរណ៍

សម្រេច

ប្រកាស

ប្រកាសនេះមានគោលបំណងដាក់ឲ្យអនុវត្ត "នីតិវិធីប្រតិបត្តិស្តង់ដារអប្បបរមា (SOP) សម្រាប់ដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោក" ដែលជាឧបសម្ព័ន្ធនៃប្រកាសនេះ ដើម្បីផ្តល់ភាពងាយស្រួលដល់សមត្ថកិច្ច និងកាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញរបស់ទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងក្នុងពេលឆ្លងកាត់ការត្រួតពិនិត្យនៅតាមប្រកាសព្រំដែននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងដើម្បីពង្រឹងភាពទាក់ទាញនៃវិស័យទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯង។

(Signature)

ប្រការ២._

ប្រកាសនេះមានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះគ្រប់ដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងនៅក្នុង ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ប្រការ៣._

ប្រកាសនេះនិរាករណ៍ប្រកាស ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រកាសលេខ ០៣០ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២ ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តវិធានសុវត្ថិភាព និងវិធានសម្រួលការធ្វើដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោករបស់គណៈកម្មការ អន្តរក្រសួង គ.អ.ច.ទ
- ប្រកាសលេខ ០៣៦ប្រក ចុះថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តវិធានសុវត្ថិភាព និងវិធានសម្រួលការធ្វើដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោករបស់គណៈកម្មការ អន្តរក្រសួង គ.អ.ច.ទ

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសនេះត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ៤._

នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ អគ្គនាយកគ្រប់គ្រងឧស្សាហកម្មទេសចរណ៍ អគ្គនាយកអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ អគ្គាធិការ ប្រធានគ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទ ក្រសួងទេសចរណ៍ ប្រធានមន្ទីរទេសចរណ៍រាជធានីខេត្ត គណៈកម្មការអន្តរក្រសួងដើម្បីសម្រួលការធ្វើ ដំណើរ និងដឹកជញ្ជូនភ្ញៀវទេសចរ និងអ្នកដំណើរនៅតំបន់ប្រកាសព្រំដែនអន្តរជាតិ និងប្រកាសអន្តរជាតិ ទូទាំងប្រទេស និងលេខាធិការដ្ឋាន ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តសេចក្តីសម្រេចនេះ តាមការកិច្ចរៀងៗខ្លួនចាប់ពី ថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងទេសចរណ៍
និងជាប្រធានគណៈកម្មការអន្តរក្រសួង គ.អ.ច.ទ

ថោង ខុន

កន្លែងទទួល៖

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួងសុខាភិបាល
- ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចឯកឧត្តមលោកជំទាវ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត
- មន្ទីរទេសចរណ៍រាជធានី ខេត្ត
- ដូចប្រការ៤
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធ

ប្រកាសលេខ...០៣៨...ប្រ.ក...

ចុះថ្ងៃទី...១៣... ខែ...២៣... ឆ្នាំ...២០២៣

ស្តីពី

ការដាក់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការងារជាអប្បបរមា (SOP)
សម្រាប់ដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោក

នីតិវិធី

ប្រតិបត្តិការងារជាអប្បបរមា

សម្រាប់ដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯង

តាមផ្លូវគោក

Minimum Standard Operating Procedure

on

Self-Drive

Tourism in

CAMBODIA

ឆ្នាំ២០២៣



Handwritten signature or initials.

មាតិកា

១. សេចក្តីផ្តើម

២. និយមន័យទេសចរណ៍បេកមរដោយខ្លួនឯង

៣. គោលបំណង និងវិសាលភាព

៤. បញ្ញត្តិទូទៅនៃការយកមធ្យោបាយធ្វើដំណើរមូលបណ្តោះអាសន្ននិងចេញទៅវិញ

៤.១. ការអនុញ្ញាត

៤.២. រយៈពេលកំណត់

៤.៣. ការពន្យារពេលចេញទៅវិញ

៤.៤. ការពិន័យ

៤.៥. លក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់

៥. ភាគពួកអចិន្ត្រៃយ៍សំរៀងទេសចរណ៍បេកមរដោយខ្លួនឯង

៥.១. ការបំពេញលក្ខខណ្ឌសម្រាប់សមត្ថកិច្ចកម្មនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា

៥.២. ការបំពេញលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការចូលចេញ និងស្តាប់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

៥.៣. ការអនុវត្តវិធានសុខាភិបាល

៥.៤. ការអនុវត្តវិធានណែនាំសុខាភិបាលក្នុងពេលធ្វើដំណើរទេសចរណ៍

៥.៥. ការប្រតិបត្តិសំខាន់ៗក្នុងពេលបេកមរ

៥.៦. លេខទំនាក់ទំនងក្នុងគ្រាអាសន្ន

៦. គោលដៅទេសចរណ៍ និងមូលដ្ឋានគេហដ្ឋានសេវាកម្មទេសចរណ៍

៧. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

៨. ការពង្រឹងប្រព័ន្ធទេសចរណ៍បេកមរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោក



១. សេចក្តីផ្តើម

ការធ្វើដំណើរ និងទេសចរណ៍ដោយការបើកបរដោយខ្លួនឯងត្រូវបានចាត់ទុកថាជាផ្នែកដ៏សំខាន់នៃវិស័យ ទេសចរណ៍ទាំងក្នុងតំបន់និងពិភពលោក។ ប៉ុន្តែវិបត្តិសកលនៃជំងឺកូវីដ-១៩ បានផ្តល់ការប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ ដែលតម្រូវឱ្យកម្ពុជាត្រូវការកសាងសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងវិបត្តិ ពង្រឹងភាពធន់ និងការសម្របខ្លួនតាមគន្លងប្រក្រតី ភាពថ្មីដើម្បីប្រែក្លាយជាកាលានុវត្តកំពុងការស្តារ និងលើកស្ទួយវិស័យទេសចរណ៍ឡើងវិញតាមរយៈផែនទីចង្អុល ផ្លូវ ស្តីពីផែនការស្តារនិងលើកស្ទួយវិស័យទេសចរណ៍កម្ពុជាក្នុងនិងក្រោយវិបត្តិកូវីដ-១៩ (២០២០-២០២៥) ។

ការបើកទ្វារទទួលទេសចរអន្តរជាតិមកកាន់កម្ពុជាត្រូវធ្វើឡើងដោយមានផែនការច្បាស់លាស់ និងមាន ការគ្រប់គ្រងត្រឹមត្រូវដើម្បីធានាបានដំណើរការប្រក្រតីនៃឧស្សាហកម្មទេសចរណ៍ និងសុវត្ថិភាពចំពោះសហគមន៍ និងសង្គម។

ទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោកគឺជាការធ្វើដំណើរពេញនិយមមួយ និងមានភាពទាក់ទាញ សម្រាប់ទេសចរអន្តរជាតិក្នុងរយៈពេលយូរ ខ្លី និងមធ្យម ជាពិសេសទេសចរមកពីបណ្តាប្រទេសជិតខាង និងប្រទេស ក្នុងតំបន់។

នីតិវិធីប្រតិបត្តិស្តង់ដារអប្បបរមាសម្រាប់ដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោក នៅក្នុង ដំណាក់កាលនៃការស្តារ និងលើកស្ទួយវិស័យទេសចរណ៍ត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីផ្តល់ប្រយោជន៍ជាត្រីវិស័យ បង្ហាញពីលក្ខខណ្ឌ និងគោលការណ៍ប្រតិបត្តិសំខាន់ៗ ដែលទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោកត្រូវអនុវត្ត និងបង្ហាញពីកិច្ចសហការរវាងស្ថាប័នរដ្ឋ និងផ្នែកឯកជនដែលជាអ្នកពាក់ព័ន្ធចូលរួមអនុវត្តដើម្បីធានាបានដំណើរ ទេសចរណ៍មួយដែលមានសុវត្ថិភាព និងភាពរីករាយ និងមិនមានហានិភ័យដល់សហគមន៍ក៏ដូចជាឧស្សាហកម្ម ទេសចរណ៍ទាំងមូល។

២. និយមន័យទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯង

ទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯង សំដៅលើដំណើរទេសចរណ៍របស់ទេសចរអន្តរជាតិ ជាលក្ខណៈបុគ្គល គ្រួសារ ឬជាក្រុម ចូលមកព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាតាមរយៈមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្ទាល់ខ្លួន ឬជួល។

៣. គោលបំណង និងវិសាលភាព

៣.១. គោលបំណង

ដើម្បីធានាបានការធ្វើដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោកមួយ ដែលមានការសម្របសម្រួល ការគ្រប់គ្រង និងកិច្ចសហការរួម ក្នុងន័យរក្សាបាននូវភាពជឿទុកចិត្ត និងទំនុកចិត្តគ្នាទៅវិញទៅមក ពោលគឺ “ទេសចរមានសុវត្ថិភាព សហគមន៍ទេសចរណ៍រុងរឿង” នីតិវិធីប្រតិបត្តិនេះត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងគោលបំណង ដូចខាងក្រោម៖

- > ផ្សព្វផ្សាយពីគោលដៅទេសចរណ៍ដើម្បីទាក់ទាញ និងជំរុញកំណើនទេសចរណ៍តាមផ្លូវគោក
- > កំណត់គោលការណ៍ និងលក្ខខណ្ឌដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើដំណើរ និងផ្តល់បទពិសោធន៍ល្អៗ សម្រាប់ទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯង
- > ពង្រីកឱកាសសម្រាប់ផ្នែកឯកជនក្នុងការផ្តល់សេវាកម្មទេសចរណ៍



១១

- > ធានាបានការគ្រប់គ្រងដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោក និងពង្រឹងសមត្ថភាពឆ្លើយតបទាន់ពេលវេលាចំពោះហេតុការណ៍ ឬហានិភ័យណាមួយដល់ទេសចរ ក៏ដូចជាគោលដៅទេសចរណ៍ និងសហគមន៍។

៣.២. វិសាលភាព

នីតិវិធីប្រតិបត្តិស្តង់ដារនេះមានវិសាលភាពអនុវត្តសម្រាប់ការធ្វើដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោកនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

៤. បញ្ញត្តិទូទៅនៃការយកមធ្យោបាយធ្វើដំណើរចូលបណ្តោះអាសន្ន និងចេញទៅវិញ

៤.១. ការអនុញ្ញាត

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានបង្កលក្ខណៈងាយស្រួល និងអនុញ្ញាតឱ្យទេសចរអាចយកចូលបណ្តោះអាសន្ន និងចេញទៅវិញនូវមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្ទាល់ខ្លួន ក្នុងអំឡុងពេលធ្វើដំណើរទេសចរណ៍មកកាន់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

៤.២. រយៈពេលកំណត់

ទេសចរត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យយកមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្ទាល់ខ្លួនចូលបណ្តោះអាសន្នក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាសម្រាប់ដំណើរទេសចរណ៍ ស្របតាមទិដ្ឋាការប្រភេទទេសចរ ឬការអនុញ្ញាតរបស់សមត្ថកិច្ចនគរបាលអន្តោប្រវេសន៍ ដោយមានរយៈពេលយ៉ាងយូរចំនួន ៣០ថ្ងៃ។

យោងតាមមាត្រាទី១៤ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ១២៣ អនក្រ.បក. ស្តីពី បែបបទសម្រាប់អនុវត្តចំពោះការអនុញ្ញាតឱ្យជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រវេសន៍ចូល ចេញ និងស្នាក់អាស្រ័យនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជនបរទេសដែលទទួលបានទិដ្ឋាការប្រភេទទេសចរចូលក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាអាចស្នាក់នៅរយៈពេល ១(មួយ)ខែ។

៤.៣. ការពន្យារពេលចេញទៅវិញ

ក្នុងករណីមានការពន្យារពេលនៃការចេញទៅវិញ ម្ចាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរ ឬតំណាងត្រូវសុំការអនុញ្ញាតជាមុនពីអគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា។ ការពន្យារពេលនៃការចេញទៅវិញ អាចត្រូវបានអនុញ្ញាតបន្ថែមយ៉ាងយូរចំនួន ៣០ថ្ងៃ។

យោងតាមមាត្រាទី១៩ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ១២៣ អនក្រ.បក. ស្តីពី បែបបទសម្រាប់អនុវត្តចំពោះការអនុញ្ញាតឱ្យជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រវេសន៍ ចូល ចេញ និងស្នាក់អាស្រ័យនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ការបន្តរយៈពេលស្នាក់នៅបណ្តោះអាសន្នសម្រាប់ទិដ្ឋាការប្រភេទទេសចរ អាចបន្តរយៈពេលបាន ១(មួយ)ខែ តែម្តងគត់។

៤.៤. ការពិន័យ

យោងតាមសារាចរណែនាំលេខ០១៤ ស.ហ.វ. របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៨ ការហួសសុពលភាពនៃការចេញទៅវិញនឹងត្រូវរងការពិន័យក្នុង មួយថ្ងៃ ចំនួន ១០.០០០(មួយម៉ឺន) រៀល សម្រាប់ទោចក្រយាន ចំនួន ២០.០០០ (ពីរម៉ឺន) រៀល សម្រាប់ទោចក្រយានយន្ត និងចំនួន ៥០.០០០ (ប្រាំម៉ឺន) រៀល សម្រាប់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្សេងទៀត ដែលអនុវត្តដោយមន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ចនៅប្រកចេញ។

៤.៥. លក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់

ទេសចរអាចប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរ ក្នុងគោលបំណងបម្រើឱ្យការធ្វើដំណើរទេសចរណ៍របស់ខ្លួនតែ



ប៉ុណ្ណោះ និងមិនអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្ទាល់ខ្លួននេះសម្រាប់ការធ្វើអាជីវកម្ម ឬបម្រើសេវា កម្មផ្សេងៗឡើយ។

៥. កាតព្វកិច្ចរបស់ទេសចរមើលរមនីយដ្ឋាន

៥.១. ការបំពេញលក្ខខណ្ឌសម្រាប់សមត្ថកិច្ចគយ

៥.១.១. តម្រូវការឯកសារចាំបាច់សម្រាប់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរ

ដើម្បីទទួលបានការអនុញ្ញាតឱ្យយកមធ្យោបាយធ្វើដំណើរចូលបណ្តោះអាសន្នបាន ទេសចរបើកបរដោយ ខ្លួនឯងត្រូវមានឯកសារច្បាប់ដើម និងចម្លងដូចខាងក្រោម៖

- លិខិតឆ្លងដែន ឬឯកសារធ្វើដំណើរផ្សេងៗមានតម្លៃស្មើ
- ប័ណ្ណសម្គាល់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរ សៀវភៅ ATA Carnet ឬប័ណ្ណសម្គាល់ប្រហាក់ប្រហែល (លើកលែងទៅចក្រយាន)
- ប័ណ្ណបើកបរយានយន្ត
- ប័ណ្ណធានារ៉ាប់រងស្របច្បាប់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (បច្ចុប្បន្ននេះ តម្រូវការប័ណ្ណធានារ៉ាប់រងត្រូវបានលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្ន)
- ឯកសារពាក់ព័ន្ធចេញដោយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចនៃប្រទេសចេញដំណើរចុងក្រោយ
- ឯកសារតម្រូវនានាដោយសមត្ថកិច្ចកម្ពុជា

៥.១.២. ការស្នើសុំយកចូលបណ្តោះអាសន្ន

ទេសចរដែលជាម្ចាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរត្រូវបំពេញប្រតិវេទន៍គយជាមុនតាមប្រព័ន្ធអនឡាញ (www.customs.gov.kh => "យានយន្តចេញចូលបណ្តោះអាសន្ន/Temporary Vehicle") ឬត្រូវបំពេញក្នុង ពេលមកដល់ច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានៅនឹងការិយាល័យគយប្រចាំនៅច្រកទ្វារ។

៥.១.៣. ការរក្សាទុកប្រតិវេទន៍គយ

នៅពេលទទួលបានការអនុញ្ញាត មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ចនឹងប្រគល់នូវប្រតិវេទន៍គយជូនម្ចាស់មធ្យោបាយ ធ្វើដំណើរ ដើម្បីមានសិទ្ធិក្នុងការយកមធ្យោបាយធ្វើដំណើរចូលបណ្តោះអាសន្ន។

ក្នុងរយៈពេលស្នាក់នៅបណ្តោះអាសន្ននៅកម្ពុជា ម្ចាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរត្រូវរក្សាប្រតិវេទន៍គយសម្រាប់ ការត្រួតពិនិត្យអនុលោមភាពរបស់មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចជាយថាហេតុ។ ប្រសិនបើម្ចាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរមិន គោរពតាមការណែនាំនេះទេ នឹងត្រូវទទួលរងនូវការពិន័យតាមច្បាប់ជាធរមាន។

៥.១.៤. ការចេញទៅវិញ

នៅពេលធ្វើដំណើរចេញត្រឡប់ទៅវិញ ម្ចាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរត្រូវប្រគល់ប្រតិវេទន៍គយជូនមន្ត្រីគយ មានសមត្ថកិច្ចដែលប្រចាំការនៅច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិដែលត្រូវចេញទៅវិញ។

ក្នុងករណីមានតម្រូវការប្តូរច្រកចេញ ម្ចាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរ ឬតំណាងត្រូវសុំការអនុញ្ញាតជាមុនពី អគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា។ សំណើសុំប្តូរច្រកចេញ ឬពន្យារពេលនៃការចេញទៅវិញ អាចធ្វើឡើង តាមរយៈប្រព័ន្ធអនឡាញ។



Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

៥.២. ការបំពេញលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការចូល-ចេញ និងស្នាក់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ដើម្បីទទួលបានការអនុញ្ញាតឲ្យចូល ចេញ និងស្នាក់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាពីសមត្ថកិច្ចអន្តោប្រវេសន៍ ទេសចរត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

- មានលិខិតឆ្លងដែន ឬឯកសារធ្វើដំណើរផ្សេងៗមានតម្លៃស្មើ ដែលត្រូវមានសុពលភាពយ៉ាងតិច ៦(ប្រាំមួយ)ខែ
- មានទិដ្ឋាការដែលមានសុពលភាព ចេញដោយស្ថានបេសកកម្មការទូត ឬស្ថានអគ្គកុងស៊ុល ឬស្ថានកុងស៊ុលកិច្ចិយសនៅក្រៅប្រទេស ឬតាមរយៈការស្នើសុំតាមអនឡាញ www.evisa.gov.kh ឬតាមការស្នើសុំ ទិដ្ឋាការពេលមកដល់ (Visa on arrival) ឬក៏តាមវិធីផ្សេងទៀតដែលបានកំណត់ លើកលែងតែទេសចរដែលកាន់លិខិតឆ្លងដែន ឬឯកសារធ្វើដំណើរមានតម្លៃស្មើរបស់ប្រទេសដែលបានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងលើកលែងទិដ្ឋាការជាមួយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ករណីទេសចរមានបំណងស្នាក់នៅលើសពីរយៈពេលកំណត់ខាងលើ នោះត្រូវស្នើសុំបន្តរយៈពេលស្នាក់នៅពីអគ្គនាយកដ្ឋានអន្តោប្រវេសន៍។ ការស្នើសុំបន្តរយៈពេលស្នាក់នៅត្រូវបានអនុញ្ញាតបន្ថែម ១(មួយ)ខែ លើកលែងតែទេសចរប្រើប្រាស់ទិដ្ឋាការប្រភេទ T1, T2, T3 ដែលអាចត្រូវបានអនុញ្ញាតបន្ថែម ៣(បី)ខែ ដូចដែលបានកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ១២៣អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីបែបបទសម្រាប់អនុវត្តចំពោះការអនុញ្ញាតឲ្យជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រវេសន៍ចូល ចេញ និងស្នាក់អាស្រ័យនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ទេសចរដែលស្នាក់នៅហួសរយៈពេលកំណត់ ត្រូវទទួលរងនូវការពិន័យអន្តរការណ៍ដូចបានកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ១២៣អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពី បែបបទសម្រាប់អនុវត្តចំពោះការអនុញ្ញាតឲ្យជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រវេសន៍ចូល ចេញ និងស្នាក់អាស្រ័យនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

៥.៣. ការអនុវត្តវិធានសុខាភិបាល

លក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការអនុវត្តវិធានសុខាភិបាល ទេសចរមិនតម្រូវឲ្យបង្ហាញសេចក្តីប្រកាសសុខភាព និងបណ្ណ ឬវិញ្ញាបនបត្រចាក់វ៉ាក់សាំងកូវីដ-១៩ ពេញលេញនៅពេលមកដល់កម្ពុជាឡើយ ប៉ុន្តែទេសចរត្រូវធ្វើតាមការណែនាំរបស់មន្ត្រីចត្តាឡីស័កក្នុងករណីចាំបាច់ណាមួយ។

៥.៤. ការអនុវត្តវិធានណែនាំនានាក្នុងពេលធ្វើដំណើរទេសចរណ៍

ក្នុងពេលធ្វើដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ទេសចរត្រូវប្រកាន់ខ្ជាប់កិច្ចសហការល្អ និងអនុវត្តតាមច្បាប់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងវិធានណែនាំដែលដាក់ចេញដោយអាជ្ញាធរសមត្ថកិច្ច អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងគោលដៅទេសចរណ៍នានា រួមទាំងវិធានណែនាំសំខាន់ៗ ដូចខាងក្រោម៖

- វិធានសុវត្ថិភាពទេសចរណ៍ និងនីតិវិធីប្រតិបត្តិស្តង់ដារអប្បបរមានានា
- ត្រូវអនុវត្តតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ និងការណែនាំនានាអំពីការបើកបរក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ត្រូវអនុវត្តវិធានសុខាភិបាល
- ត្រូវអនុវត្តតាមគោលការណ៍គួរធ្វើ និងមិនគួរធ្វើសម្រាប់ទេសចរវ៉ាក់សាំងកម្សាន្តក្នុងប្រទេសកម្ពុជា



- យោងតាមមាត្រាទី៥០ នៃច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍ ទេសចរ ឬអ្នកធ្វើដំណើរកម្សាន្តត្រូវមានកាតព្វកិច្ចដូចតទៅ៖
 ១. ត្រូវគោរពច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
 ២. គោរពប្រពៃណី ទំនៀមទម្លាប់ និងវប្បធម៌ខ្មែរ និងមិនត្រូវចូលរួមក្នុងសកម្មភាពណាដែលបំពាន ឬធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់វប្បធម៌ខ្មែរ
 ៣. មិនត្រូវធ្វើឱ្យខូចខាតដល់បរិស្ថាន ឬមរតកវប្បធម៌ និងមរតកធម្មជាតិ
 ៤. មិនត្រូវចូលក្នុងសកម្មភាពណាមួយដែលពាក់ព័ន្ធដល់ការជួញដូរ និងការប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀន ការជួញដូរ និងការបង្ហាងមនុស្ស ការជួញដូរកុមារ ការធ្វើអាជីវកម្មផ្លូវភេទ ការផ្សព្វផ្សាយរូបភាពនិងសម្ភារៈអាសអាភាស ការលាងលុយកខ្វក់ និងការបង្កឱ្យមានអសន្តិសុខក្នុងសង្គម
 ៥. មិនធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់សណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម និងសុខុមាលភាពជាទូទៅ
 ៦. មិនត្រូវគំរាមកំហែងដល់សន្តិសុខ ឬជាប់ពាក់ព័ន្ធក្រុមកេរ្តិ៍រាជការ។

៥.៥. ការប្រតិបត្តិសំខាន់ៗក្នុងពេលបើកបរ

- ត្រូវបើកបរដោយប្រកាន់ស្តាំ
- ត្រូវគោរពស្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញា និងនគរបាលចរាចរណ៍
- ត្រូវពាក់ខ្សែក្រវាត់ក្នុងពេលបើកបរ
- ក្មេងអាយុក្រោម ១២ឆ្នាំមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យអង្គុយកៅអីខាងមុខឡើយ
- អ្នកបើកបរមិនត្រូវប្រើទូរស័ព្ទ និងមិនត្រូវបរិភោគគ្រឿងស្រវឹង
- ល្បឿនកំណត់ក្នុងទីប្រជុំ ៤០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង ក្រៅទីប្រជុំជន ៦០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង និង ៨០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង
- ស្លាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿនមានបញ្ជាក់នៅតាមដងផ្លូវ
- ការបើកបរលើសល្បឿនកំណត់នឹងទទួលបានការដាក់ពិន័យពីនគរបាលចរាចរណ៍។

៥.៦. លេខទំនាក់ទំនងក្នុងគ្រោះរោសន្ត

ក្នុងករណីបញ្ហាចែងន្សណាមួយកើតឡើងក្នុងពេលធ្វើដំណើរ ទេសចរបើកបរដោយខ្លួនឯងអាចទាក់ទងលេខទូរស័ព្ទដូចខាងក្រោម៖

- លេខថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ 119
- លេខនគរបាលជាតិ 117 / 118

៦. គោលដៅទេសចរណ៍ និងមូលដ្ឋានអាជីវកម្មសេវាកម្មទេសចរណ៍

នៅក្នុងការធ្វើដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ទេសចរត្រូវជ្រើសរើសយកគោលដៅទេសចរណ៍ និងមូលដ្ឋានអាជីវកម្មសេវាកម្មទេសចរណ៍ដែលអនុវត្តតាមការណែនាំនានាដូចជា៖

- > អនុវត្តវិធានសុវត្ថិភាពទេសចរណ៍ និងទទួលបានឡាប៊ែលវិធានសុវត្ថិភាពទេសចរណ៍
- > អនុវត្តនីតិវិធីប្រតិបត្តិស្តង់ដារអប្បបរមាដែលដាក់ឱ្យអនុវត្តដោយក្រសួងទេសចរណ៍
- > អនុវត្តវិធានចាំបាច់នានាដែលបានកំណត់ដោយអាជ្ញាធរសុខាភិបាល



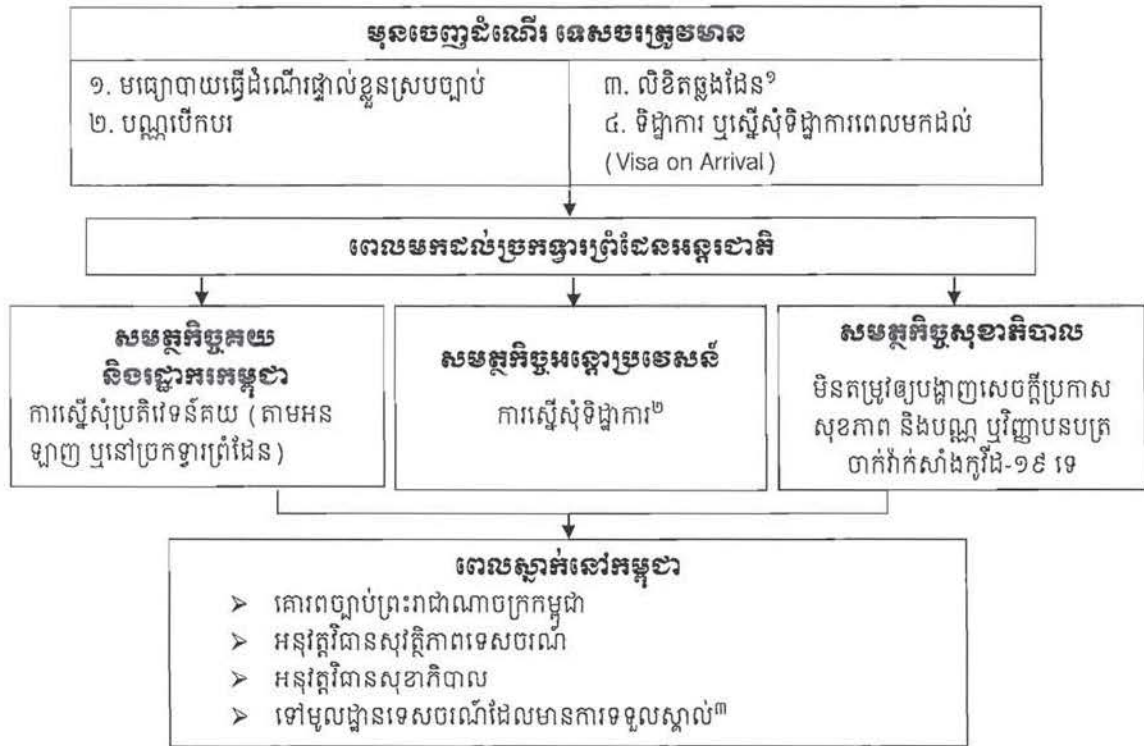
Handwritten signature or mark.

៧. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ស្របពេលដែលរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានបើកដំណើរការសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម ព្រមទាំងបើកទ្វារទទួលស្វាគមន៍ទេសចរមកទស្សនាកម្ពុជាឡើងវិញ នីតិវិធីប្រតិបត្តិស្តង់ដារអប្បបរមាសម្រាប់ដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងបានចូលរួមគាំទ្រយ៉ាងសំខាន់ដល់ផែនទីចង្អុលផ្លូវស្តីពីផែនការស្ដារ និងលើកស្ទួយវិស័យទេសចរណ៍កម្ពុជា ក្នុងនិងក្រោយវិបត្តិកូវីដ-១៩ (២០២០-២០២៥) និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រស្តីពី ការបើកទទួលទេសចរណ៍វ៉ាក់សាំង ដោយដើរតួជាចលករក្នុងការទាក់ទាញ និងជំរុញកំណើនទេសចរតាមផ្លូវគោក ព្រមទាំងកសាងទំនុកចិត្ត និងបង្កើនភាពជឿជាក់រវាងទេសចរ និងសហគមន៍ដើម្បីធានាបាននិរន្តរភាពនៃការរីកចម្រើនរបស់ដំណើរទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងនៅក្នុងគន្លងប្រក្រតីភាពថ្មី។



៨. ភារកិច្ចសង្ខេបអំពីទេសចរណ៍បើកបរដោយខ្លួនឯងតាមផ្លូវគោក



សម្គាល់

^១ លិខិតឆ្លងដែនត្រូវមានសុពលភាពយ៉ាងតិច ៦ខែ

^២ ទិដ្ឋាការដែលមានសុពលភាពចេញដោយស្ថានបេសកកម្មការទូត ឬស្ថានកុងស៊ុល ឬស្ថានកុងស៊ុលកិច្ចិយសនៅក្រៅប្រទេស ឬស្នើសុំតាមអនុញ្ញាត ឬស្នើសុំទិដ្ឋាការពេលមកដល់ (Visa on arrival) ឬក៏តាមនីតិវិធីផ្សេងដែលបានកំណត់។

^៣ គោលដៅទេសចរណ៍ និងមូលដ្ឋានអាជីវកម្មសេវាកម្មទេសចរណ៍ដែលបានអនុវត្តវិធានសុវត្ថិភាពទេសចរណ៍ នីតិវិធីប្រតិបត្តិស្តង់ដារអប្បបរមា និងវិធានសុខាភិបាល។



Handwritten signature or initials.